



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 3, 2006/पौष 13, 1927

No. 3]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 3, 2006/PAUSA 13, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

(पोत परिवहन विभाग)

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जनवरी, 2006

सा.का.नि. 3(अ).— महा पत्तन व्यास अधिनियम, 1963 की धारा

2 के खंड (छ) के साथ पठित भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत के राजपत्र, भाग II, खंड 3, उप-खंड (।), दिनांकित : 6 फरवरी, 1997 में पहले के भूतल परिवहन मंत्रालय, (पत्तन पक्ष) द्वारा भारत के राजपत्र में दिनांक: 6 फरवरी, 1997 को प्रकाशित अधिसूचना संख्या सा.का.नि.60 (अ) के अधिक्रमण में, केन्द्र सरकार, घोषित करती है कि पहले उल्लिखित अधिनियम के उद्देश्य से अनुसूची में दिये गए अनुसार, तूत्तुवकुड़ि पत्तन की सीमाएं निम्नानुसार होंगी :-

अनुसूची

1. क्षेत्र “क” निम्नलिखित सीमाओं के भीतर आने वाला क्षेत्र शामिल होगा, अर्थात् :-

उत्तर में :

- क) रेलवे साइडिंग के उत्तरी किनारे के साथ सीमा स्तम्भ तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 21 से तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 24 के बीच बदरगाह तक
- ख) सीमा स्तम्भ तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 24 से तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 25 के बीच कौरम्पल्लम सर्पिलस कोर्स के पश्चिमी धारा तट के पश्चिमी किनारे के साथ साथ
- ग) सीमा स्तम्भ तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 25 से तूत्तुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 27 के साथ साथ

- घ) उच्च जल चिन्ह मार्क के साथ साथ उत्तरी तट रक्षक दीवार के बाहरी किनारे तक
- इ.) उत्तरी तट रक्षक दीवार के बाहरी किनारे के साथ साथ, अक्षांश $08^{\circ} 45' 00''$ उत्तर के समानान्तर रेखांश $78^{\circ} 16' 00''$ पूर्व के मिलान बिन्दु तक खींची गयी एक रेखा
- च) अक्षांश $08^{\circ} 45' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 16' 00''$ पूर्व से अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 17' 00''$ पूर्व तक
- छ) अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 17' 00''$ पूर्व से अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व तक

पूर्व में :

अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व से अक्षांश $08^{\circ} 36' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व तक

दक्षिण में :

- क) अक्षांश $08^{\circ} 36' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व के पश्चिम से अक्षांश $08^{\circ} 36' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 15' 00''$ पूर्व तक
- ख) अक्षांश $08^{\circ} 36' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 15' 00''$ पूर्व से अक्षांश $08^{\circ} 39' 30''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 15' 00''$ पूर्व तक
- ग) अक्षांश $08^{\circ} 39' 30''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 15' 00''$ पूर्व से तट पर उच्च जल स्तर से 45.72 मीटर तक

पश्चिम में :

- क) उच्च जल चिन्ह से तट पर 45.72 मीटर के स्थान से तूल्यकोरिन हार्बर एस्टेट के दक्षिणी अधिग्रहण सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 1 तक
- ख) सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 1 से तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 6 के बीच की दक्षिणी अधिग्रहण सीमा

ग) पश्चिमी अधिग्रहण सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 6 से तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 21 के साथ-साथ

॥ श्रेष्ठ "खा" निम्नलिखित सीमाओं के भीतर आनेवाला क्षेत्र शामिल होगा, अर्थात्

उत्तर में :

आरासादी के उत्तर में बने सीमा स्तंभ से पूर्व में अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर और अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 17' 00''$ पूर्व के समानान्तर

पूर्व में :

अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 17' 00''$ पूर्व से अक्षांश $08^{\circ} 45' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 16' 00''$ पूर्व तक

दक्षिण में :

- क) रेलवे साइडिंग के उत्तरी किनारे के साथ साथ सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 21 से तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 24 के बीच बदरगाह तक
- ख) सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 24 से तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 25 के बीच कोरमपल्लम सर्पलस कोर्स के पश्चिमी धारा तट के पश्चिमी किनारे तक
- ग) सीमा स्तंभ तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 25 से तूल्यकुडि हार्बर प्राजेक्ट 27 के साथ साथ
- घ) उच्च जल चिन्ह के साथ साथ उत्तरी तट रक्षक दीवार के बाहरी किनारे तक
- ङ.) उत्तरी तट रक्षक दीवार के बाहरी किनारे के साथ साथ, अक्षांश $08^{\circ} 45' 00''$ उत्तर के समानान्तर रेखांश $78^{\circ} 16' 00''$ पूर्व के मिलान तक

पश्चिम में :

- क) सीमा रत्नभ तूतुवकुड़ि हार्बर प्राजेवट 21 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 1 के साथ साथ ठीक उत्तर में,
- ख) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 1 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 9 के साथ साथ
- ग) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 9 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 10 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के दक्षिणी तट के किनारे के साथ साथ
- घ) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 10 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 13 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के पूर्वी किनारे के साथ साथ
- ङ.) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 13 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 19 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के पश्चिमी तट के किनारे के साथ साथ
- च) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 19 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 25 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के उत्तरी तट के किनारे के साथ साथ
- छ) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 25 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 30 के साथ साथ
- ज) रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 30 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 32 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के तटों के साथ साथ
- झ) रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 32 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 35 से होते हुए उप्पारोद्दी पश्च जल के उत्तरी किनारे के साथ साथ
-) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 35 से तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 37 की जोडनेवाली रेखा के साथ साथ
- ट) सीमा रत्नभ तूतुकोरिन पोर्ट द्रस्ट 37 और उवत छोत - खा की उत्तरी सीमा जो उच्च जल छिन्ह सामान्य पूर्ण ज्वार भाटे को 45.72 मी० के भीतर स्थित है, के बीच समुद्र तट,
- ठ) छोत - खा परिसरों के पूर्वी किनारे के साथ साथ उवत परिसरों के उत्तरी छोर तक

- ड) तूरीकोरिन के उप समाहर्ता के बंगले को छोड़कर विरत्तारित पत्तन की उत्तरी सीमा और अरासादी के उत्तर में गडे सीमा स्तंभ तक जो सामान्य पूर्ण ज्वार-भाटे के ज्वार चिह्न के 45.72 मीटर के भीतर स्थित है।

III सेतु समुद्रम शिप चेनल

निम्नलिखित सीमाओं के भीतर आनेवाला क्षेत्र शामिल होगा, अर्थात्

सेतु समुद्रम शिप चेनल का क्षेत्र, चेनल की पूरी लंबाई की मध्य रेखा (सीधाई) के दोनों तरफ एक किलोमीटर की चौडाई तक का क्षेत्र

क) मध्य की स्थिति से, अर्थात्

अक्षांश $08^{\circ} 43' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व,

अक्षांश $08^{\circ} 50' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व और

अक्षांश $08^{\circ} 36' 00''$ उत्तर एवं रेखांश $78^{\circ} 22' 00''$ पूर्व और

फिर निम्नलिखित की मिलान जगह :

- i) अक्षांश $09^{\circ} 02' 42.23''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 29' 05.66''$ पूर्व
- ii) अक्षांश $09^{\circ} 50' 02.20''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 29' 31.46''$ पूर्व
- iii) अक्षांश $09^{\circ} 14' 25.40''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 29' 29.06''$ पूर्व
- iv) अक्षांश $09^{\circ} 21' 28.89''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 27' 46.41''$ पूर्व
- v) अक्षांश $09^{\circ} 40' 28.51''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 20' 31.10''$ पूर्व
- vi) अक्षांश $09^{\circ} 58' 11.75''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 33' 36.12''$ पूर्व
- vii) अक्षांश $10^{\circ} 06' 40.00''$ उत्तर एवं रेखांश $80^{\circ} 02' 03.00''$ पूर्व

और बंगाल की खाड़ी एवं मन्जार की खाड़ी में डम्पिंग एसिया

- ख) i) अक्षांश $10^{\circ} 13' 14.05''$ उत्तर एवं रेखांश $80^{\circ} 13' 11.56''$ पूर्व
ii) अक्षांश $08^{\circ} 55' 51.16''$ उत्तर एवं रेखांश $79^{\circ} 26' 54.81''$ पूर्व
iii) बंगाल की खाड़ी और पूरब नागपट्टिणम् एवं रामनादपुरम् जिलों के तटों में सेतुसमुद्रम् शिप चेनल के पथ से डिपिंग का छोत्र, जो नीचे दी गयी तालिका के कॉलम (1) में निर्दिष्ट नामों से जाना जाता है एवं कॉलम (2) से (5) तक में अनुकूल प्रविष्टियों में निर्दिष्ट सीमाओं के अंदर है और निम्न तालिका में अंकित बिन्दुओं को सूचित करते अक्षांश व रेखांश छारा बनाई गई सीमाओं के अंदर का सीमित छोत्र, होगा।

तालिका-1

टिपिंग छोत्र का नाम (1)	हेक्टेयर में छोत्र (2)	महाद्वीप से दूरी (3)	अक्षांश (4)	रेखांश (5)
X पर बंगाल की खाड़ी	3600	35 किलोमीटर	$10^{\circ} 13' 14.05''$ उ	$80^{\circ} 13' 11.56''$ पू.
Z पर मञ्जार की खाड़ी	3500	50 किलोमीटर	$08^{\circ} 55' 51.16''$ उ	$79^{\circ} 26' 54.81''$ पू.

ख) वेसल ट्राफिक मैनेजमेन्ट सिस्टम :

पूर्व में रामनादपुरम् और पुतुककोट्टै जिलों के तटों पर तोड़ी एवं मणमेलकुड़ी के तट पर चेनल कंट्रोल टवर जो नीचे दी गयी तालिका के कॉलम (1) में निर्दिष्ट नामों से जाना जाता है एवं कॉलम (2) से (5) तक में अनुकूल प्रविष्टियों में निर्दिष्ट सीमाओं के अंदर है और निम्न तालिका में अंकित बिन्दुओं को सूचित करते अक्षांश व रेखांश छारा बनाई गई सीमाओं के अंदर का सीमित छोत्र, होगा।

तालिका-2

वेसल ट्राफिक मेनेजमेंट सिस्टम का नाम	हेवटयर में क्षेत्र	मुख्य भूमि से दूरी	अक्षांश	रेखांश
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
तोड़ी पर	1000	25 किलोमीटर	09° 40' 55" उ	79° 17' 24" पू
मणमेलकुड़ी पर	1200	25 किलोमीटर	10° 00' 00" उ	79° 31' 12" पू

ग) तट की सुविधाओं के लिए पाम्बन छोप पर की बिन्दु और वॉटर प्रन्ट छोत्र को जोड़नेवाली रेखा के भीतर आनेवाले क्षेत्र में अक्षांश 09° 15' 00" उ व रेखांश 79° 09' 30" पू और अक्षांश 09° 19' 35" उ व रेखांश 79° 23' 00" पू और = 20,000 हेवटयर क्षेत्र की बिन्दुओं से सेतु समुद्रम शिप चेनल तक की आभिलंब रेखा है।

[फा. सं. पी आर-23011/1/2005-पी जी]

ए. के. भल्ला, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Shipping)

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd January, 2006

G.S.R. 3(E).— In exercise of the powers conferred by Section 5 of the Indian Ports Act,1908, (15 of 1908) read with clause (g) of Section 2 of Major Port Trusts Act,1963 (38 of 1963) and in supersession of the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport, (Ports Wing) number G.S.R. 60(E), dated the 6th February,1997, published in the Gazette of India, Part II, Section 3, - Sub section (i), dated the 6th February,1997, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Tuticorin as set out in the Schedule, for the purpose of first mentioned Act shall be as under :-

SCHEDULE

I. ***ZONE "A" shall comprise the area falling within the following limits, namely :-***

on the North :

- a) along the northern edge of the railway siding to Harbour between boundary pillars Tuticorin Harbour Project 21 to Tuticorin Harbour Project 24;
- b) along the Western edge of the western flood bank of the Korampallam Surplus Course between the boundary pillars Tuticorin Harbour Project 24 to Tuticorin Harbour Project 25;
- c) along the boundary pillars Tuticorin Harbour Project 25 to Tuticorin Harbour Project 27;
- d) along the high water marks upto the outer edge of the North Breakwater;
- e) along the outer edge of the North Breakwater to a line drawn on the parallel of latitude 08°45'00" North to a position whence the longitude 78°16'00" East intercepts;

- f) from latitude $08^{\circ}45' 00''$ North and longitude $78^{\circ}16' 00''$ East to latitude $08^{\circ}50' 00''$ North and longitude $78^{\circ}17'00''$ East;
- g) from latitude $08^{\circ} 50' 00''$ N and longitude $78^{\circ} 17' 00''$ E to latitude $08^{\circ} 50' 00''$ N and longitude $78^{\circ} 22' 00''$ E;

on the East :

from latitude $08^{\circ}50'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E to latitude $08^{\circ}36'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E;

on the South :

- a) To the West from latitude $08^{\circ}36'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E and to latitude $08^{\circ}36'00''$ N and longitude $78^{\circ}15'00''$ E;
- b) From latitude $08^{\circ} 36' 00''$ N and longitude $78^{\circ}15'00''$ E to latitude $08^{\circ}39'30''$ N and longitude $78^{\circ}15'00''$ E;
- c) From latitude $08^{\circ}39'30''$ N and longitude $78^{\circ}15'00''$ E to where it meets the point 45.72 m from the high water level on the shore ;

on the West :

- a) 45.72 m on the shore from high water mark upto the southern acquisition boundary pillar Tuticorin Harbour Project 1 of Tuticorin Harbour Estate ;
- b) to the southern acquisition boundary between boundary pillars Tuticorin Harbour Project 1 to Tuticorin Harbour Project 6;
- c) along the western acquisition boundary pillars Tuticorin Harbour Project 6 to Tuticorin Harbour Project 21;

II. ZONE "B" shall comprise the area falling within the following limits, namely :-

on the North :

from east the boundary pillar erected to the north of Arasadi along the parallel of latitude $08^{\circ}50'00''$ N to latitude $08^{\circ}50'00''$ N and longitude $78^{\circ}17'00''$ E;

on the East :

from latitude $08^{\circ}50'00''$ N and longitude $78^{\circ}17'00''$ E to latitude $08^{\circ}45'00''$ N and longitude $78^{\circ}16'00''$ E;

on the South :

- a) along the northern edge of the railway siding to Harbour between boundary pillars Tuticorin Harbour Project 21 to Tuticorin Harbour Project 24;

- b) to the western edge of the western flood bank of the Korampallam Surplus Course between the boundary pillars Tuticorin Harbour Project 24 to Tuticorin Harbour Project 25;
- c) along the boundary pillars Tuticorin Harbour Project 25 to Tuticorin Harbour Project 27;
- d) along the high water marks upto the outer edge of the North Break water;
- e) along the outer edge of the North Breakwater to a line drawn on the parallel of latitude $08^{\circ}45'00''$ N to longitude $78^{\circ}16'00''$ E intercepts;

on the West :

- a) North along the boundary pillars Tuticorin Harbour Project 21 to Tuticorin Port Trust 1;
- b) along the boundary pillars Tuticorin Port Trust 1 to Tuticorin Port Trust 9;
- c) along the edge of the southern bank of the Upparodai Backwaters through the boundary pillars Tuticorin Port Trust 9 to Tuticorin Port Trust 10;
- d) along the eastern edge of the Upparodai Backwaters through the boundary pillars Tuticorin Port Trust 10 to Tuticorin Port Trust 13;
- e) along the edge of the western bank of the Upparodai Backwaters through the boundary pillars Tuticorin Port Trust 13 to Tuticorin Port Trust 19;
- f) along the edge of the northern bank of the Upparodai Backwaters through the boundary pillars Tuticorin Port Trust 19 to Tuticorin Port Trust 25;
- g) along the boundary pillars Tuticorin Port Trust 25 to Tuticorin Port Trust 30;
- h) along the banks of the Upparodai Backwaters through the pillars Tuticorin Port Trust 30 to Tuticorin Port Trust 32 ;
- i) along the northern edge of the Upparodai Backwaters through the pillars Tuticorin Port Trust 32 to Tuticorin Port Trust 35;
- j) along the line joining the boundary pillars Tuticorin Port Trust 35 to Tuticorin Port Trust 37;
- k) to so much of sea shore between the boundary pillar Tuticorin Port Trust 37 and the northern boundary of the said Zone – B Port as lies with in 45.72 metres of the high water marks ordinary spring tides ;
- l) along the eastern edge of the Zone-B Premises upto the northern end of the said Premises;

- m) to so much of the sea shore between northern boundary of the Zone – B and the boundary pillar erected to the North of Arasadi as lies within 45.72 metres of high-water-marks ordinary spring tides, excluding the Tuticorin Sub-Collector's Bungalow,

III. SETHUSAMUDRAM SHIP CHANNEL

Shall comprise the area falling within the following limits, namely :-

The Sethusamudram Ship Channel area covering one Kilometer width on the either side of the center line (alignment) of the channel for its entire length :-

- a) from the mid position i.e.

latitude $08^{\circ}43'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E,

latitude $08^{\circ}50'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E and

latitude $08^{\circ}36'00''$ N and longitude $78^{\circ}22'00''$ E and then connecting the points such as :-

- i) latitude $09^{\circ}02'42.23''$ N and longitude $79^{\circ}29'05.66''$ E;
 - ii) latitude $09^{\circ}05'02.20''$ N and longitude $79^{\circ}29'31.46''$ E;
 - iii) latitude $09^{\circ}14'25.40''$ N and longitude $79^{\circ}29'29.06''$ E;
 - iv) latitude $09^{\circ}21'28.89''$ N and longitude $79^{\circ}27'46.41''$ E;
 - v) latitude $09^{\circ}40'28.51''$ N and longitude $79^{\circ}20'31.10''$ E;
 - vi) latitude $09^{\circ}58'11.75''$ N and longitude $79^{\circ}33'36.12''$ E;
 - vii) latitude $10^{\circ}06'40.00''$ N and longitude $80^{\circ}02'03.00''$ E;
and the dumping area at Bay of Bengal and Gulf of Mannar ;
- b) i) latitude $10^{\circ}13'14.05''$ N and longitude $80^{\circ}13'11.56''$ E;
ii) latitude $08^{\circ}55'51.16''$ N and longitude $79^{\circ}26'54.81''$ E;
iii) dumping area with the path from Sethusamudram Ship Channel in Bay of Bengal and Gulf of Mannar off the coast of Nagapattinam and Ramanathapuram Districts, in the East, known by the names specified in column (1) of the table below and within the limits specified in the corresponding entries in column (2) to (5) thereof and the area limited within the boundaries formed by the latitude and longitude indicated to the points marked in the following table -1 :

TABLE—1

Name of the dumping Area	Area in hectare	Distance from the main land	Latitude	longitude
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Bay of Bengal at X	3500	35 kilo meters	10°13'14.05" N	80°13'11.56" E
Gulf of Mannar at Z	3500	50 kilo meters	08°55'51.16" N	79°26'54.81" E;

c) the Vessel Traffic Management System :-

Channel Control Towers in off Tondi and off Manamelkudi off the coast of Ramanathapuram and Puthukkottai Districts, in the East, known by the names specified in column (1) of the table below and within the limits specified in the corresponding entries in column (2) to (5) thereof and the area limited within the boundaries formed by the latitude and longitude indicated to the points marked in the following Table – 2 :

TABLE—2

Name of vessel traffic management system	Area in hectare	Distance from the main land	Latitude	longitude
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Off Tondi	1000	25 kilo meters	09°40'55" N	79°17'24" E
Off Manamelkudi	1200	25 kilo meters	10°00'00" N	79°31'12" E;

- d) the area covers the line joining the points at Pamban Island for shore facility and water front area of latitude 09°15'00" N and longitude 79°09'30"E and latitude 09°19'35" N and longitude 79°23'00"E and the perpendicular line upto Sethusamudram Ship Channel from the points having area = 20,000 Hectare.

[F. No. PR-23011/1/2005-PG]

A. K. BHALLA, Jt. Secy.